

Volare *Escolar*



A linha de veículos escolarbus da Volare é a garantia de um bom investimento! Os veículos possuem excelente dirigibilidade, além da facilidade em pequenos reparos e manutenções. O Volare escolar é a certeza de um transporte seguro e confortável para os seus passageiros.

Volare Attack

V6L



V8L
Curto



V8L
Médio



V8L
Longo



W6



W7



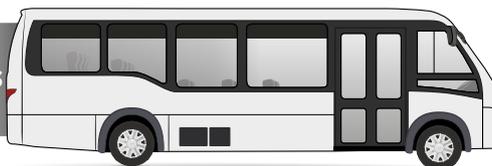
W8C



DW9



ACCESS



WL



MODELO	W6	W7	W8C	DW9
MOTOR				
MOTOR	Cummins	Cummins	Cummins	MB
MODELO	ISF 3.8	ISF 3.8	ISF 3.8	OM 924 LA
NÚMERO DE CILINDROS	4 em linha	4 em linha	4 em linha	4 cilindros verticais em linha, turbocooler
CILINDRADAS (CM ³)	3.760	3.760 cm ³	3.760	4.800
POTÊNCIA	111,8KW (152CV) - 2.600RPM*	111,8KW (152 cv) - 2.600 RPM*	111,8KW (152CV) - 2.600 RPM*	115KW (156CV) A 2.200 RPM*
TORQUE	450 Nm / 1.100 a 1.900 RPM*	450 Nm / 1.100 a 1.900 RPM*	450 Nm / 1.100 a 1.900 RPM*	580Nm / 1.200 A 1.600 RPM*
SISTEMA DE TRABALHO	4 Tempos	4 tempos	4 Tempos	4 Tempos
SISTEMA DE INJEÇÃO	Common rail	COMMON RAIL	Common rail	DTC (Diesel Technology Company)
CÂMBIO				
MODELO	EATON FSO 4505 C	EATON FSO 4505 C	EATON FSO 4505 C	ZF 5S-580 BO
NÚMERO DE MARCHAS	5 À frente 1 à ré	5 À frente 1 à ré	5 À frente 1 à ré	5 À frente 1 à ré
SISTEMA DE EMBREAGEM				
TIPO	Monodisco a seco	Monodisco a seco	Monodisco a seco	Monodisco a seco
TIPO DE ACIONAMENTO	Hidráulica	Servo assistido	Servo assistido	Hidráulica
DIÂMETRO DO DISCO (MM)	330	330	330	-
FREIO DE SERVIÇO				
TIPO	Disco / Tambor Assistido eletronicamente (ABS)	Tambor Assistido Eletronicamente (ABS/EBD/ATC)	Tambor Assistido Eletronicamente (ABS/EBD/ATC)	Tambor nas rodas dianteiras e traseiras (ABS)
ACIONAMENTO	Hidráulica servo assistido	"S CAM" pneumático	"S CAM" pneumático	A ar comprimido, de dois circuitos
FREIO DE ESTACIONAMENTO				
TIPO	Alavanca por cabo	Spring brake 24"	Spring brake 24"	Câmara de mola acumuladora
ACIONAMENTO	Mecânico	Válvula moduladora	Válvula moduladora	Acionada pneumáticamente
ATUAÇÃO	Freio traseiro	Freio traseiro	Freio traseiro	Com atuação nas rodas traseiras
FREIO DE MOTOR				
ACIONAMENTO	-	Eletropneumático	Eletropneumático	Eletropneumático
ATUAÇÃO	-	Tubo escape	Tubo escape	Borboleta no coletor de escapamento
EIXO				
EIXO DE TRAÇÃO	3,31 : 1 - DANA 286	4,63:1 - DANA M284	4,63:1 - DANA M284	4,30:1 - MB HL 2/51 D-6,2
DIREÇÃO HIDRÁULICA	ZF SERVOCOM 8090	ZF SERVOCOM 8090	ZF SERVOCOM 8090	ZF 8014
SUSPENSÃO				
SUSPENSÃO DIANTEIRA	Interligada por mola parabólica e amortecedores telescópicos	Interligada por mola parabólica e amortecedores telescópicos	Interligada por mola parabólica e amortecedores telescópicos	Molas parabólicas e amortecedores telescópicos de dupla ação
SUSPENSÃO TRASEIRA	Interligado por mola semielíptica e amortecedores telescópicos	Interligado por mola semielíptica e amortecedores telescópicos	Interligado por mola semielíptica e amortecedores telescópicos	Molas parabólicas e amortecedores telescópicos de dupla ação
SISTEMA ELÉTRICO (BATERIA)				
SISTEMA	24V	24V	24V	24V
TENSÃO/CORRENTE	12V / 100 Ah (2UN)	12V / 100 Ah (2UN)	12V / 100 Ah (2UN)	100 Ah / 2 x 12 V
CAPACIDADE (L)				
TANQUE COMBUSTÍVEL	150	150	150	150
RESERVATÓRIO DE UREIA	16	16	16	25
RODAS	6,00x17,5"	6,00x17,5"	6,00x17,5"	6,00x17,5"
DIMENSÃO DOS PNEUS	215/75R 17,5"	215/75R 17,5"	215/75R 17,5"	215/75R 17,5"
PESOS E CAPACIDADES (KG)				
PESO BRUTO TOTAL	6.500	8.000	8.500	9.400
EIXO DIANTEIRO	2.500	3.000	3.200	3.200
EIXO TRASEIRO	4.000	5.000	5.000	6.200
CAPACIDADE MÁXIMA DE TRAÇÃO	6.500	8.000	8.700	9.400
DIMENSÃO DO VEÍCULO (MM)				
DISTÂNCIA ENTRE EIXOS	3.350	3.750	4.500	4.800
COMPRIMENTO TOTAL	6.600	7.400	8.235	9.040
LARGURA EXTERNA	2.260	2.260	2.260	2.360
ALTURA EXTERNA COM A/C COND. DE TETO	2.995**	2.995**	2.995**	2.995**
ALTURA EXTERNA SEM A/C COND. DE TETO	-	-	3.105**	3.105**
ALTURA INTERNA	1.954	1.954	1.954	1.954

MODELO	W-L	ACCESS	V6L
MOTOR			
MOTOR	Cummins	Cummins	Cummins
MODELO	ISF 3.8	ISF 3.8	ISF 3.8
NÚMERO DE CILINDROS	4 em linha	4 em linha	4 em linha
CILINDRADAS (CM ³)	3.760	3.760	3.760
POTÊNCIA	119KW (162CV) - 2.600 RPM*	119KW (162CV) - 2.600 RPM*	111,8KW (152CV) - 2.600RPM*
TORQUE	600Nm a 1300 - 1700 RPM*	600Nm a 1300 - 1700 RPM*	450 Nm / 1.100 a 1.900 RPM*
SISTEMA DE TRABALHO	4 Tempos	4 Tempos	4 Tempos
SISTEMA DE INJEÇÃO	Common rail	Common rail	Common rail
CÂMBIO			
MODELO	EATON FS 4505 C	EATON FSO 4505 C	EATON FSO 4505 C
NÚMERO DE MARCHAS	5 À frente 1 à ré	5 À frente 1 à ré	5 à frente 1 à ré
SISTEMA DE EMBREAGEM			
TIPO	Monodisco a seco	Monodisco a seco	Monodisco a seco
TIPO DE ACIONAMENTO	Hidráulica	Servo assistido	Hidráulica
DIÂMETRO DO DISCO (MM)	362	362	330
FREIO DE SERVIÇO			
TIPO	Tambor Assistido Eletronicamente (ABS /EBD/ATC)	Tambor Assistido Eletronicamente (ABS /EBD/ATC)	Disco/tambor assistido eletronicamente (ABS)
ACIONAMENTO	"S CAM" pneumático	"S CAM" pneumático	Hidráulica servo assistido
FREIO DE ESTACIONAMENTO			
TIPO	Spring brake 24"	Spring brake 24"	Alavanca por cabo
ACIONAMENTO	Válvula moduladora	Válvula moduladora	Mecânico
ATUAÇÃO	Freio traseiro	Freio traseiro	Freio traseiro
FREIO DE MOTOR			
ACIONAMENTO	Eletropneumático	Eletropneumático	-
ATUAÇÃO	Tubo escape	Tubo escape	-
EIXO			
EIXO DE TRAÇÃO	4,56 : 1 - MERITOR MS15-124 4,56:1 - DANA S16-130	4,10:1 - MERITOR MS 13113 LARGO	3,31 : 1 - DANA 286
DIREÇÃO HIDRÁULICA	ZF SERVOCOM 8090	ZF SERVOCOM 8090	ZF SERVOCOM 8090
SUSPENSÃO			
SUSPENSÃO DIANTEIRA	Interligada por mola parabólica e amortecedores telescópicos	Totalmente pneumática (2 molas pneumáticas)	Interligada por mola parabólica e amortecedores telescópicos
SUSPENSÃO TRASEIRA	Interligada por mola semielíptica e amortecedores telescópicos**	Totalmente pneumática (4 molas pneumáticas)	Interligado por mola semielíptica e amortecedores telescópicos
SISTEMA ELÉTRICO (BATERIA)			
SISTEMA	24V	24V	24V
TENSÃO/CORRENTE	12V / 100 Ah (2UN)	12V / 100 Ah (2UN)	12V / 100 Ah (2UN)
CAPACIDADE (L)			
TANQUE COMBUSTÍVEL	150	105	80
RESERVATÓRIO DE UREIA	16	16	16
RODAS	7,50 x 19,5"	6,00x17,5"	6,00x17,5"
DIMENSÃO DOS PNEUS	285/70R 19,5"	215/75R 17,5"	215/75R 17,5"
PESOS E CAPACIDADES (KG)			
PESO BRUTO TOTAL	10.000	9.200	6.500
EIXO DIANTEIRO	3.200	3.200	2.500
EIXO TRASEIRO	6.800	6.000	4.000
CAPACIDADE MÁXIMA DE TRAÇÃO	10.000	9.200	6.500
DIMENSÃO DO VEÍCULO (MM)			
DISTÂNCIA ENTRE EIXOS	5.500	5.385	3.350
COMPRIMENTO TOTAL	10.145	8.900	6.535
LARGURA EXTERNA	2.360	2.360	2.200
ALTURA EXTERNA COM A/C COND. DE TETO	3.045**	2.910**	3.040**
ALTURA EXTERNA SEM A/C COND. DE TETO	3.155**	2.985**	2.915**
ALTURA INTERNA	1.954	2.365 1º piso 1.910 2º piso	1.900

MODELO	V8L CURTO	V8L MÉDIO	V8L LONGO
MOTOR			
MOTOR	Cummins	Cummins	Cummins
MODELO	ISF 3.8	ISF 3.8	ISF 3.8
NÚMERO DE CILINDROS	4 em linha	4 em linha	4 em linha
CILINDRADAS (CM ³)	3.760	3.760	3.760
POTÊNCIA	111,8KW (152CV) - 2.600RPM*	111,8KW (152CV) - 2.600RPM*	111,8KW (152CV) - 2.600RPM*
TORQUE	450 Nm / 1.100 a 1.900 RPM*	450 Nm / 1.100 a 1.900 RPM*	450 Nm / 1.100 a 1.900 RPM*
SISTEMA DE TRABALHO	4 Tempos	4 Tempos	4 Tempos
SISTEMA DE INJEÇÃO	Common rail	Common rail	Common rail
CÂMBIO			
MODELO	EATON FSO 4505 C	EATON FSO 4505 C	EATON FSO 4505 C
NÚMERO DE MARCHAS	5 à frente 1 à ré	5 À frente 1 à ré	5 À frente 1 à ré
SISTEMA DE EMBREAGEM			
TIPO	Monodisco a seco	Monodisco a seco	Monodisco a seco
TIPO DE ACIONAMENTO	Servo assistido	Servo assistido	Servo assistido
DIÂMETRO DO DISCO (MM)	330	330	330
FREIO DE SERVIÇO			
TIPO	Tambor Assistido Eletronicamente (ABS/EBD/ATC)	Tambor Assistido Eletronicamente (ABS/EBD/ATC)	Tambor Assistido Eletronicamente (ABS/EBD/ATC)
ACIONAMENTO	"S CAM" pneumático	"S CAM" pneumático	"S CAM" pneumático
FREIO DE ESTACIONAMENTO			
TIPO	Spring brake 24"	Spring brake 24"	Spring brake 24"
ACIONAMENTO	Válvula moduladora	Válvula moduladora	Válvula moduladora
ATUAÇÃO	Freio traseiro	Freio traseiro	Freio traseiro
FREIO DE MOTOR			
ACIONAMENTO	Eletropneumático	Eletropneumático	Eletropneumático
ATUAÇÃO	Tubo escape	Tubo escape	Tubo escape
EIXO			
EIXO DE TRAÇÃO	4,63 : 1 - DANA M284	4,63 : 1 - DANA M284	4,63 : 1 - DANA M284
DIREÇÃO HIDRÁULICA	ZF SERVOCOM 8090	ZF SERVOCOM 8090	ZF SERVOCOM 8090
SUSPENSÃO			
SUSPENSÃO DIANTEIRA	Interligada por mola parabólica e amortecedores telescópicos	Interligado por mola semielíptica e amortecedores telescópico	Interligado por mola semielíptica e amortecedores telescópico
SUSPENSÃO TRASEIRA	interligada por mola semielíptica e amortecedores telescópicos	Interligado por mola semielíptica e amortecedores telescópico	Interligado por mola semielíptica e amortecedores telescópico
SISTEMA ELÉTRICO (BATERIA)			
SISTEMA	24V	24V	24V
TENSÃO/CORRENTE	12V / 100 Ah (2UN)	12V / 100 Ah (2UN)	12V / 100 Ah (2UN)
CAPACIDADE (L)			
TANQUE COMBUSTÍVEL	150	150	150
RESERVATÓRIO DE UREIA	16	16	16
RODAS	6,00x17,5"	6,00x17,5"	6,00x17,5"
DIMENSÃO DOS PNEUS	215/75R 17,5"	215/75R 17,5"	215/75R 17,5"
PESOS E CAPACIDADES (KG)			
PESO BRUTO TOTAL	8.500	8.500	8.500
EIXO DIANTEIRO	3.000	3.000	3.000
EIXO TRASEIRO	5.500	5.500	5.500
CAPACIDADE MÁXIMA DE TRAÇÃO	8.500	8.800	8.500
DIMENSÃO DO VEÍCULO (MM)			
DISTÂNCIA ENTRE EIXOS	3.750	4.500	4.500
COMPRIMENTO TOTAL	7.385	8.450	8.800
LARGURA EXTERNA	2.200	2.200	2.200
ALTURA EXTERNA COM A/C COND. DE TETO	3.040**	3.040**	3.040**
ALTURA EXTERNA SEM A/C COND. DE TETO	2.915**	2.915**	2.915**
ALTURA INTERNA	1.900	1.900	1.900

*Conforme NBR ISO 1585. **Dimensões variam conforme suspensão do veículo.



Av. Marcopolo, 280 | C.P 238 | Planalto
Caxias do Sul - RS | Fone: +55 54 2101.4000

www.volare.com.br

 **0800 707 0078**
contato@volare.com.br

 **ASSISTÊNCIA**
0800 701 5420

 **REVISÃO**
As revisões serão feitas na rede.

GARANTIA DE
2
ANOS

*verificar itens de garantia com concessionária.